



**НОВЫЙ
PARTNER VU**



PEUGEOT

ВАШ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ «ПАРТНЁР»

Выбрав Новый Partner VU, Вы получите больше, чем просто средство для доставки грузов. Вы приобретаете совершенно новый автомобиль, позволяющий профессионалам ежедневно и с максимальной эффективностью выполнять свою работу. Концепция автомобиля основана на пяти главных «козырях», позволяющих использовать его с максимальной выгодой. Это вместительный грузовой отсек, модульный

интерьер, удовольствие от вождения, гармоничный дизайн и оптимальная стоимость владения автомобилем. Стиль этой модели выражает силу и динамичность. Динамичные, плавно переходящие одна в другую кузовные панели, «обволакивающий» передний бампер и разделенный на две части воздухозаборник создают неповторимый стиль, способный повысить престиж профессионала и его предприятия.



НОВЫЙ ГРУЗОВОЙ PARTNER – ДЛЯ ЛЮБЫХ ЗАДАЧ

Каждая профессия предъявляет к автомобилям свои требования. В ответ на пожелания клиентов предлагаются версии Нового Partner VU, которые способны удовлетворить специфическим потребностям всех клиентов.

ДЛИНА КУЗОВА

Новый Partner VU представлен в двух основных вариантах, отличающихся размерами кузова, и, соответственно, грузового отсека.

ДВЕРИ

Разнообразие базового и опционного оборудования позволяет выбрать автомобиль, который будет соответствовать Вашим требованиям по качеству, надёжности и эффективности использования.

В базовую или опционную комплектацию Partner VU входят одна или две сдвижные боковые двери, а задние распашные двери могут быть остеклёнными*.

*Опция.



ОПТИМАЛЬНОЕ ВНУТРЕННЕЕ ПРОСТРАНСТВО

Конструкторы компании Peugeot стремились сделать новую модель Partner VU предельно функциональной и простой в эксплуатации.

ОПТИМИЗИРОВАННЫЕ ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ

Внутренние размеры Нового Partner VU для версии с коротким кузовом: полезная длина 1,8 м увеличивается до 3-х метров при сложенном

секционном сиденье Multi-Flex*. Для версии с длинным кузовом этот размер еще больше: 2,05 – 3,25 м. Максимальная ширина грузового отсека равна 1,62 м, а ширина между колесными арками – 1,23 м.

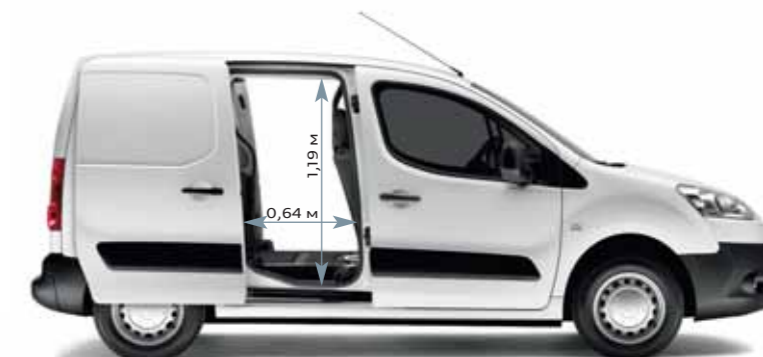
Версия с длинным кузовом обладает уникальной вместительностью в своём классе – две паллеты европейского стандарта.

* Опция

↔ Полезная длина :

Версия с коротким кузовом: от 1,80 м до 3,00 м*
Версия с длинным кузовом: от 2,05 м до 3,25 м*

* Со сложенным сиденьем Multi-Flex (опция)



Внутренние размеры	Версия с коротким кузовом	Версия с длинным кузовом
Грузоподъемность, кг	625 850 ****	750
Полезная длина (с сиденьями), мм	1800	2050
Полезная длина (с сиденьем Multi-Flex), мм	3000	3250
Полезная ширина (максимальная), мм	1620*	1500**
Полезная ширина (между колесными арками), мм	1229	1229
Полезная высота (максимальная), мм	1250	1250
Полезный объем, м ³	3,3–3,7***	3,7–4,1***



* Без боковой сдвижной двери

** С боковой сдвижной дверью

*** Со сложенным сиденьем Multi-Flex

**** Опция: Грузоподъемность 850 кг

ДВЕРИ, ОБЛЕГЧАЮЩИЕ ПОГРУЗКУ

Асимметричные задние распашные двери существенно облегчают манипуляции с грузами, которые становятся еще проще при наличии двух сдвижных боковых дверей*. Высокое расположение задних фонарей сочетается с их хорошей сопротивляемостью слабым ударам. О внимании разработчиков к обеспечению высокого качества и эстетичности всех деталей свидетельствуют петли распашных дверей, скрытые за фонарями.

* Опция

ПРОДУМАННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРУЗОВОГО ОТСЕКА

ДВА ВАРИАНТА НАГРУЗКИ

Для Нового Partner VU предусмотрено два варианта нагрузки: 625 или 850* кг для версии с коротким кузовом и 750 кг для версии с длинным кузовом.

* Опция

ГРУЗОВОЙ ОТСЕК

Доступ в грузовой отсек облегчен благодаря малой высоте грузовых порогов. С этой же целью распашные несимметричные задние двери открываются на 180°.

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ФИКСАЦИИ ГРУЗА

Пол новой модели Partner VU оснащен 6-ю анкерными кольцами, обеспечивающими надежное крепление перевозимых грузов. Также предусмотрены различные варианты перегородок за спиной водителя и пассажиров. Например, защитная перегородка в форме лестницы за спиной водителя и сплошная перегородка со съемным люком*, достигающая половины высоты грузового отсека, которая может быть дополнена высокой решеткой*.



Полезный объем

От 3,3 до 3,7* м³ для версии с коротким кузовом и от 3,7 до 4,1* м³ для версии с длинным кузовом



Полезная нагрузка

625 кг (или 850** кг) для версии с коротким кузовом и 750 кг для версии с длинным кузовом

*Со сложенным сиденьем Multi-Flex (опция).

**Опция.



1. Защитная металлическая решетка

Перегородка в виде лестницы с пятью ступеньками располагается за сиденьем водителя и защищает его от удара в случае неожиданного смещения груза вперед.

2. Разделительная перегородка (комплект из двух частей)*

Комплект состоит из сплошной перегородки, достигающей половины высоты кузова, и верхней решетки.

3. Съемный люк*

Вместе с перегородкой, достигающей половины высоты кузова, в комплект входит съемный люк, который позволяет максимально увеличить длину правой части грузового отсека автомобиля, оснащенного сиденьем Multi-Flex.

* Опция



МОДУЛЬНЫЙ ИНТЕРЬЕР И НОВОЕ УНИВЕРСАЛЬНОЕ СИДЕНЬЕ MULTI-FLEX

Пассажирское сиденье Multi-Flex* позволяет оптимально использовать внутреннее пространство кабины или увеличивать вместимость грузового отсека. Боковая секция сиденья Multi-Flex может быть полностью сложена с образованием плоской поверхности, которая служит продолжением пола грузового отсека.

Поэтому Новый Partner VU можно загружать предметами длиной до 3 м (до 3,25 м для версий с длинным кузовом) и высотой до 10 см. Спинку центральной секции сиденья можно превратить в удобный столик, а под центральным сиденьем находится вещевой ящик.

* Опция

1. На центральном пассажирском сидении Multi-Flex вы можете перевозить третьего пассажира, что расширяет возможности использования автомобиля Partner в рамках вашего предприятия.

2. Боковое пассажирское сиденье можно полностью сложить, если нужно разместить в автомобиле невысокий длинный предмет.

3. Сложенное центральное пассажирское сиденье превращает кабину в настоящий мобильный офис.

4. Подушку бокового пассажирского сиденья можно снять с целью перевозки высоких грузов.

5. Под подушкой бокового пассажирского сиденья находится вещевой ящик, на который можно установить навесной замок (приобретается дополнительно).

Двухместная конфигурация.

6. Модульность интерьера является одним из главных преимуществ новой модели Partner, особенно для версии с двумя индивидуальными сиденьями. Спинка сиденья пассажира трансформируется в удобный столик.



УДОБНЫЕ ВЕЩЕВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ

Практически во всех свободных зонах салона Нового Peugeot Partner VU находятся вещевые отделения.

Полка над ветровым стеклом

На верхней полке объемом 12,5 литров можно размещать папки формата А4. Полка сделана открытой, чтобы было проще видеть ее содержимое и доставать из нее нужные вещи (для этого можно опустить солнцезащитный козырек).

Вещевой ящик под сиденьем водителя

Вещевой ящик, который входит в комплект Pack Comfort, а также в базовую комплектацию автомобилей с сиденьем Multi-Flex*, находится под сиденьем водителя.

Перчаточный ящик для водителя

Легкодоступный перчаточный ящик объемом 4,1 литра расположен в верхней части панели управления Нового Partner VU за рулевым колесом.

* Опция

РАБОТАЕМ С КОМФОРТОМ

ОБОРУДОВАНИЕ

Новый Peugeot Partner VU свидетельствует о создании грузопассажирских автомобилей нового поколения, в которых салон спроектирован максимально комфортно для водителя и пассажиров. Для этого предлагается самое современное и высокотехнологичное оборудование. Функция «Hill Assist», интегрированная в систему динамической стабилизации ESP*, облегчает начало движения на уклонах.

По заказу Новый Peugeot Partner VU можно оборудовать аудиовизуальной системой помощи при парковке задним ходом*, которая особенно полезна в стесненных городских условиях эксплуатации автомобиля.

Обзорность

Новая модель Peugeot Partner VU отличается большой площадью остекления, обеспечивающей максимальную обзорность как для водителя, так и для

пассажира. Большое ветровое стекло со значительным углом наклона и передние боковые окошки с дополнительными треугольными стеклами. Остекление задних дверей* улучшает обзор зоны за автомобилем.

* Опция

Комфорт

Энергоёмкая подвеска Нового Peugeot Partner VU обеспечивает отличную комфортабельность поездок независимо от степени загрузки автомобиля. Водитель и пассажиры высоко оценят удобство электрических стеклоподъемников, а также центрального замка. Великолепный акустический комфорт достигнут за счет качественной звукоизоляции моторного отсека и ходовой части от салона автомобиля.

АУДИОСИСТЕМА

Создатели нового автомобиля Peugeot Partner позаботились о комфорте и хорошем настроении водителя и пассажиров.

Аудиосистема RCM4, совместимая с форматом MP3*

Аудиосистема RCM4 новой модели Peugeot Partner оснащена двумя акустическими колонками, расположенными в передних дверях, усилителем мощности 4 x 35 Вт, системой раздельной регулировки тембра (по высоким и низким частотам) и стерео-баланса, CD-проигрывателем, совместимым с

MP3 и радиоприемником RDS с памятью на 18 программ.

Комплект Bluetooth®* для беспроводного подключения телефона

Данный комплект, устанавливаемый по заказу, позволяет разговаривать по телефону, не отрывая рук от рулевого колеса. Вы даже можете не вынимать из кармана свой сотовый телефон, совместимый с интерфейсом Bluetooth®*. Используйте подрулевую переключатель и микрофон, встроенный в верхнюю консоль.

* Опция

ГАММА ДВИГАТЕЛЕЙ

Новый Peugeot Partner VU оснащается на выбор двумя современными двигателями. Это бензиновый двигатель 1,6 л. мощностью 90 л.с., а также дизельный (1,6 л. HDi, 90 л.с). Двигатели отличаются превосходными характеристиками, экологичностью и экономичностью, которая определяется умеренным расходом топлива.

Бензиновый двигатель 1,6 л. 90 л.с.

4-х цилиндровый 16-клапанный бензиновый двигатель 1,6 л. 90 л.с. с предкамерным впрыском топлива оснащен головкой блока цилиндров из легкого сплава. Он развивает максимальный крутящий момент 132 Нм при частоте вращения 2500 об/мин и мощность 66 кВт (90 л.с.) при 5500 об/мин.

Являясь оптимальным компромиссом между мощностью и стоимостью в эксплуатации, данный бензиновый двигатель позволяет реализовать значительный крутящий момент при малых и средних частотах вращения двигателя.

Дизельный двигатель 1,6 л. HDi 90 л.с.

Этот дизельный двигатель отличается высоким крутящим моментом при любых частотах вращения коленчатого вала. Он обладает всеми преимуществами двигателей

данного типа, в том числе – быстротой запуска и приемистостью. При умеренных эксплуатационных расходах данный двигатель обеспечивает удовольствие от вождения автомобиля, независимо от его загрузки.



ДВИГАТЕЛИ, РАСХОД ТОПЛИВА И ВЫБРОСЫ CO₂

Мощность и крутящий момент		
Двигатель	Максимальная мощность, л. с.	Максимальный крутящий момент, Нм/об.мин.
Бензиновый 1,6 л.	90	132 / 2500
Дизельный 1,6 л. HDi	90	215 / 1750

Двигатель	Расход топлива, л/100 км			Выбросы
	Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл	CO ₂ , г/км
Бензиновый 1,6 л. 90 л. с.	10,8	6,8	8,2	195
Дизельный 1,6 л. HDi 90 л. с.	7,0	5,1	5,8	153

БЕЗОПАСНОСТЬ

Новый Peugeot Partner VU оснащен всеми видами современного оборудования, предназначенного для обеспечения максимальной безопасности водителя и пассажиров.

АКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Тормозная система

Обладая передними тормозными механизмами с вентилируемыми дисками диаметром 283 мм и задними тормозными механизмами со сплошными дисками диаметром 268 мм, Новый Peugeot Partner VU обеспечивает надежное торможение при любых обстоятельствах.

ABS

Антиблокировочная система (ABS) предотвращает полную блокировку колес при экстренном торможении, чтобы автомобиль смог сохранить заданную траекторию движения.

REF

Электронный распределитель тормозных усилий (REF) эффективно перераспределяет силы торможения между колесами, что особенно важно при торможении на поворотах.

AFU

Система помощи при экстренном торможении (AFU) в случае необходимости повышает интенсивность торможения.

Автоматическое включение аварийной сигнализации

При резком замедлении автомобиля аварийные огни включаются автоматически, чтобы свести к минимуму риск удара в автомобиль сзади.

ESP*

Система динамической стабилизации (ESP) возвращает автомобиль на заданную водителем траекторию, если компьютер обнаруживает недостаточную или избыточную поворачиваемость автомобиля.

ASR*

Работающая совместно с системой ESP, противобуксовочная система (ASR) позволяет избежать буксования ведущих колес при потере их сцепления с поверхностью дороги.

Круиз-контроль* / Ограничитель скорости

Автомобиль может быть оснащен по заказу системой круиз-контроля, которая поддерживает постоянную скорость движения без нажатия водителем на педаль акселератора. Другая система ограничивает максимальную скорость движения до значения, которое заранее запрограммировано водителем.

Центральный замок

Система центрального замка, входящая в базовую комплектацию автомобиля, устраняет необходимость в механических фиксаторах дверей. Запирание дверных замков выполняется автоматически при достижении автомобилем скорости 10 км/ч. Кроме того, на панели управления имеется кнопка блокировки замков.

Выборочное управление замками

С помощью кнопки блокировки замков со встроенным в нее светодиодом, которая находится на панели управления, можно запирать и отпирать грузовой отсек независимо от дверей кабины.

Пульты дистанционного управления

Трехкнопочный пульт дистанционного управления (в базовой комплектации или по заказу) позволяет запереть или отпереть сразу все замки автомобиля или только замки грузового отсека.

* Опция

ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Поглощение энергии удара

В случае фронтального столкновения усилие удара передается по трем зонам несущей конструкции кузова: верхней, средней и нижней. Благодаря этому энергия удара постепенно поглощается по мере продвижения ударной волны от передней части автомобиля к задней.

При боковом ударе усилие передается, в основном, на нижнюю часть кузова, не затрагивая кабину.

Несущая конструкция модели Peugeot Partner эффективно рассеивает энергию удара сзади благодаря деформации задней балки и некоторых иных деталей нижней части несущей конструкции.

Для лучшей защиты водителя в момент фронтального удара длина телескопической рулевой колонки уменьшается на 40 мм.

* Опция

Ремни безопасности

Все сиденья автомобиля Peugeot Partner оборудованы трехточечными ремнями безопасности. Высота крепления плечевой ветви ремня регулируется. Ремни оснащены преднатяжителями и ограничителями силы натяжения (кроме центральной секции сиденья Multi-Flex).

Сигнализаторы непристегнутого ремня безопасности

Визуальный и звуковой сигнализаторы напоминают водителю о том, что он забыл застегнуть ремень безопасности.

Подушки безопасности

Наряду с входящей в базовую комплектацию фронтальной подушкой безопасности водителя, для нового автомобиля Peugeot Partner VU можно заказать сдвоенную подушку безопасности*, которая защищает обоих передних пассажиров, находящихся на сиденье Multi-Flex*, а также боковые подушки безопасности*.



ОКРАСКА КУЗОВА И ОБИВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Момент выбора цветового оттенка окраски кузова является самым волнующим. Особенно тогда, когда есть из чего выбирать. Хотя внутренне Вы, определённо, уже всё решили.

www.peugeot.ru

Чтобы подробнее ознакомиться с вашим будущим автомобилем, выбрать его конфигурацию, получить всю информацию по двигателям, доступным вариантам окраски, техническим характеристикам, опциям и по техническому обслуживанию, обратитесь на наш сайт.

НЕПРОЗРАЧНЫЕ ЭМАЛИ



Белая (Blanc Banquise)



Красная (Rouge Ardent)



Черная (Noir Onyx)

ЭМАЛИ “МЕТАЛЛИК” (Опция)



Серая (Gris Aluminium)



Серая (Gris Fer)



Синяя (Bleu Cyanos)

ОБИВКА СИДЕНИЙ



Обивка Transcodage
(для двухместной конфигурации)



Обивка Rayediag
(для конфигурации с сиденьем Multi-Flex)



Информация и иллюстрации данного каталога основаны на технических характеристиках, имеющихся на момент его издания. В нем представлено как серийное, так и заказное оборудование. В соответствии с принятой в компании Peugeot политикой постоянного совершенствования выпускаемой продукции, технические характеристики, комплектация оборудованием, цвета и отделочные материалы могут быть изменены в любой момент без предварительного объявления. Компания Peugeot не может гарантировать точное воспроизведение на иллюстрациях колористического решения автомобиля и его интерьера.

В данном каталоге содержится только справочная информация, и он не может рассматриваться как документ, на основе которого производится продажа автомобиля. При покупке автомобиля всю необходимую информацию Вам предоставит дилер.

Полное или частичное воспроизведение материалов данного каталога запрещено без письменного разрешения компании Peugeot.

Горячая линия Peugeot: 8 800 555 53 35

(звонок по России бесплатный)

www.peugeot.ru

Штамп дилера